

Doç. Dr. RAMAZAN KÜRŞAT ÇEÇEN

Kişisel Bilgiler

E-posta: ramazankursat.cecen@ogu.edu.tr

Web: <https://avesis.ogu.edu.tr/4265>

Uluslararası Araştırmacı ID'leri

ScholarID: Kv9kgUwAAAAJ

ORCID: 0000-0002-6580-2894

Publons / Web Of Science ResearcherID: ABC-2446-2020

ScopusID: 57208772113

Yoksis Araştırmacı ID: 186461

Eğitim Bilgileri

Doktora, Anadolu Üniversitesi, Fen Bilimleri Enstitüsü, Hava Trafik Kontrol (Dr), Türkiye 2015 - 2018

Yüksek Lisans, Anadolu Üniversitesi, Fen Bilimleri Enstitüsü, Havacılık Elektrik-Elektronik (YI) (Tezli), Türkiye 2012 - 2014

Lisans, Eskişehir Osmangazi Üniversitesi, MÜHENDİSLİK-MİMARLIK FAKÜLTESİ, Elektrik-Elektronik Mühendisliği Bölümü, Türkiye 2006 - 2012

Yabancı Diller

İngilizce, C2 Ustalık

Yaptığı Tezler

Doktora, Hava trafik akışında gecikmeleri enküçükleyen iki aşamalı çözüm yaklaşımı, Anadolu Üniversitesi, Fen Bilimleri Enstitüsü, Hava Trafik Kontrol (Dr), 2018

Yüksek Lisans, Havada ayırma güvence sistemlerine yeni bir yaklaşım, Anadolu Üniversitesi, Fen Bilimleri Enstitüsü, Havacılık Elektrik-Elektronik (YI) (Tezli), 2014

Araştırma Alanları

Havacılık ve Uzay Mühendisliği

Akademik Unvanlar / Görevler

Doç. Dr., Eskişehir Osmangazi Üniversitesi, ESKİŞEHİR MESLEK YÜKSEKOKULU, MOTORLU ARAÇLAR VE ULAŞTIRMA TEKNOLOJİLERİ BÖLÜMÜ, 2022 - Devam Ediyor

Akademik İdari Deneyim

Bölüm Başkanı, Eskişehir Osmangazi Üniversitesi, ESKİŞEHİR MESLEK YÜKSEKOKULU, MOTORLU ARAÇLAR VE ULAŞTIRMA TEKNOLOJİLERİ BÖLÜMÜ, 2022 - Devam Ediyor

Meslek Yüksekokulu Kurulu Üyesi, Eskişehir Osmangazi Üniversitesi, ESKİŞEHİR MESLEK YÜKSEKOKULU, MOTORLU ARAÇLAR VE ULAŞTIRMA TEKNOLOJİLERİ BÖLÜMÜ, 2021 - Devam Ediyor

MYO Müdür Yardımcısı, Eskişehir Osmangazi Üniversitesi, ESKİŞEHİR MESLEK YÜKSEKOKULU, MOTORLU ARAÇLAR VE ULAŞTIRMA TEKNOLOJİLERİ BÖLÜMÜ, 2021 - Devam Ediyor

Meslek Yüksekokulu Akademik Kurul Üyesi, Eskişehir Osmangazi Üniversitesi, ESKİŞEHİR MESLEK YÜKSEKOKULU, MOTORLU ARAÇLAR VE ULAŞTIRMA TEKNOLOJİLERİ BÖLÜMÜ, 2021 - Devam Ediyor

Meslek Yüksekokulu Yönetim Kurulu Üyesi, Eskişehir Osmangazi Üniversitesi, ESKİŞEHİR MESLEK YÜKSEKOKULU, MOTORLU ARAÇLAR VE ULAŞTIRMA TEKNOLOJİLERİ BÖLÜMÜ, 2021 - Devam Ediyor

SCI, SSCI ve AHCI İndekslerine Giren Dergilerde Yayınlanan Makaleler

- I. **Emission and Flight Time Optimization Model for Aircraft Landing Problem**
ÇEÇEN R. K., SARAÇ T., Cetek C.
TRANSPORTATION RESEARCH RECORD, cilt.2677, sa.2, ss.763-773, 2023 (SCI-Expanded)
- II. **A Path Stretching Model for Effective Terminal Airspace Management**
ÇEÇEN R. K.
INTERNATIONAL JOURNAL OF AERONAUTICAL AND SPACE SCIENCES, cilt.23, sa.5, ss.1043-1052, 2022 (SCI-Expanded)
- III. **A stochastic programming model for the aircraft sequencing and scheduling problem considering flight duration uncertainties**
ÇEÇEN R. K.
AERONAUTICAL JOURNAL, cilt.126, sa.1304, ss.1736-1751, 2022 (SCI-Expanded)
- IV. **Fuel-Optimal Aircraft Arrival Operations in Extended Terminal Maneuvering Areas**
ÇEÇEN R. K.
TRANSPORTATION RESEARCH RECORD, cilt.2676, sa.6, ss.330-339, 2022 (SCI-Expanded)
- V. **Meta-heuristic algorithm for aircraft pre-tactical conflict resolution with altitude and heading angle change maneuvers**
Cecen R. K., SARAÇ T., Cetek C.
TOP, cilt.29, sa.3, ss.629-647, 2021 (SCI-Expanded)
- VI. **Multi-objective optimization model for airport gate assignment problem**
ÇEÇEN R. K.
Aircraft Engineering and Aerospace Technology, cilt.93, ss.311-318, 2021 (SCI-Expanded)
- VII. **Multi-objective TMA management optimization using the point merge system**
Cecen R. K.
Aircraft Engineering and Aerospace Technology, cilt.93, sa.1, ss.15-24, 2021 (SCI-Expanded)
- VIII. **Aircraft sequencing and scheduling in TMAs under wind direction uncertainties**
Cecen R. K., Cetek C., Kaya O.
AERONAUTICAL JOURNAL, cilt.124, sa.1282, ss.1896-1912, 2020 (SCI-Expanded)
- IX. **Optimising aircraft arrivals in terminal airspace by mixed integer linear programming model**
Cecen R. K., Cetek F. A.
AERONAUTICAL JOURNAL, cilt.124, sa.1278, ss.1129-1145, 2020 (SCI-Expanded)
- X. **Conflict-free en-route operations with horizontal resolution manoeuvres using a heuristic algorithm**
Cecen R. K., Cetek C.
AERONAUTICAL JOURNAL, cilt.124, sa.1275, ss.767-785, 2020 (SCI-Expanded)
- XI. **A Two-Step Approach for Airborne Delay Minimization Using Pretactical Conflict Resolution in Free-Route Airspace**
Cecen R. K., Cetek C.
JOURNAL OF ADVANCED TRANSPORTATION, 2019 (SCI-Expanded)

Diğer Dergilerde Yayınlanan Makaleler

- I. **Uçak Çakışma Saptama Ve Çözümleme Problemi için Karma Tam Sayılı Doğrusal Programlama Modeli Yaklaşımı**
ÇEÇEN R. K.
Uluslararası Mühendislik Araştırma ve Geliştirme Dergisi, cilt.13, sa.2, ss.350-358, 2021 (Hakemli Dergi)
- II. **Multi-objective aircraft vector manoeuvre optimisation model**
ÇEÇEN R. K.
International Journal of Sustainable Aviation, 2021 (ESCI)
- III. **The Fuel Consumption Impact of The Turning Point Location for The Point Merge System**
ÇEÇEN R. K.
International Journal of Sustainable Aviation, 2021 (ESCI)
- IV. **En-route Airspace Capacity and Traffic Flow Enhancement using Genetic Algorithms**
ÇEÇEN R. K., ÇETEK C.
ANADOLU UNIVERSITY JOURNAL OF SCIENCE AND TECHNOLOGY A - Applied Sciences and Engineering, cilt.18, sa.1, ss.39-58, 2017 (Hakemli Dergi)

Kitap & Kitap Bölümleri

- I. **Meta-Heuristic Algorithms for Aircraft Sequencing and Scheduling Problem**
ÇEÇEN R. K., Durmazkeser Y.
Progress in Sustainable Aviation, KARAKOÇ TAHİR HİKMET, ÇOLPAN CAN ÖZGÜR, DALKIRAN ALPER, Editör,
Springer Cham, Gewerbestrasse, ss.107-118, 2022

Hakemli Kongre / Sempozyum Bildiri Kitaplarında Yer Alan Yayınlar

- I. **A Brief Assessment of Aircraft Fuel Consumption and Pollutant Emissions for Departure Operations**
ÇEÇEN R. K., DÖNMEZ K.
International Symposium On Sustainable Aviation (ISSA), TAYVAN, 26 Temmuz 2023
- II. **Fuel Optimal Aircraft Conflict Resolution under Various Wind Characteristics**
DÖNMEZ K., ÇEÇEN R. K.
ISATECH'22 (International Symposium on Aircraft Technology, MRO and Operations), Belgrade, Sırbistan, 16 Eylül 2022
- III. **Fuel efficient flight level assignments under wind uncertainties for the conflict resolution problem at the en-route phase**
DÖNMEZ K., ÇEÇEN R. K.
International Symposium On Sustainable Aviation (ISSA), Melbourne, Avustralya, 03 Ağustos 2022
- IV. **Comparison of the speed change and vector maneuver techniques for the conflict resolution problem: Fuel and flight time analysis**
DÖNMEZ K., ÇEÇEN R. K.
International Symposium on Electric Aviation and Autonomous Systems (ISEAS), Maribor, Slovenya, 19 - 21 Temmuz 2022
- V. **THE EFFECT OF TURNING POINT PLACEMENT IN THE POINT MERGE SYSTEM ON TOTAL FUEL CONSUMPTION**
ÇEÇEN R. K.
International Symposium on Aircraft Technology, MRO & Operations (ISATECH), Budapest, Macaristan, 29 Haziran 2021
- VI. **Uçakların Havalanlarındaki Taksi Sürelerinin Ve Yolcu Yürüme Mesafelerinin Çok Amaçlı Optimizasyonu**

ÇEÇEN R. K.

4.Bilimsel Araştırmalar Kongresi, 14 - 17 Şubat 2019

VII. **Uçakların Havaalanlarındaki Park Yeribekleme Sürelerinin Ve Yolcu Yürüme Mesafelerinin Hedef Programlama Kullanılarak En Küçüklenmesi**

ÇEÇEN R. K.

4.Bilimsel Araştırmalar Kongresi, 14 - 17 Şubat 2019

VIII. **A Multi-Objective Optimization Approach to Arrival and Departure Delays for Single Runway Airport**

ÇEÇEN R. K.

International Conference on Multidisciplinary Sciences, İstanbul, Türkiye, 15 - 16 Aralık 2018

IX. **A Mixed Integer Linear Program Model To Minimize Both Arrival and Departure Delays for Single Runway Airport**

ÇEÇEN R. K.

International Conference on Multidisciplinary Sciences, İstanbul, Türkiye, 15 - 16 Aralık 2018

X. **Hava Sahası Uçuş Seviyesi Optimizasyonu**

ÇEÇEN R. K., SARAÇ T., ÇETEK C.

38. Yöneylem Araştırması Endüstri Mühendisliği Ulusal Kongresi, Eskişehir, Türkiye, 26 - 29 Haziran 2018

Desteklenen Projeler

Çeçen R. K., Çetek C., Çetek F. A., Diğer Uluslararası Fon Programları, Development of Common ATC Simulation Training Assessment Criteria Based On Future Pan-European Single-Sky Targets, 2017 - 2020

Çeçen R. K., Çetek C., Yükseköğretim Kurumları Destekli Proje, Hava Trafik Akışında Gecikmeleri En Azlayan İki Aşamalı Bir Model, 2017 - 2018

Çeçen R. K., Çetek C., Çetek F. A., Yükseköğretim Kurumları Destekli Proje, Havalimanı Manevra Sahalarında Yer Trafiği Çarpışma Önleme Sistemleri için Hızlı Zamanlı Simülasyonla Tasarım Parametrelerinin Geliştirilmesi, 2014 - 2017

Metrikler

Yayın: 26

Atıf (WoS): 66

Atıf (Scopus): 66

H-İndeks (WoS): 6

H-İndeks (Scopus): 6