

# Öğr. Gör. Dr. ASLI SOYİC LEBLEBİCI

## Kişisel Bilgiler

**İş Telefonu:** [+90 222 236 1415](tel:+902222361415) Dahili: 4522

**E-posta:** aleblebici@ogu.edu.tr

**Web:** <https://avesis.ogu.edu.tr/aleblebici>

## Uluslararası Araştırmacı ID'leri

ScholarID: qrcpMeIAAAJ

ORCID: 0000-0001-7346-5368

Publons / Web Of Science ResearcherID: HLQ-1167-2023

ScopusID: 57196086975

Yoksis Araştırmacı ID: 13745

## Eğitim Bilgileri

Doktora, Eskişehir Teknik Üniversitesi, Lisansüstü Eğitim Enstitüsü, Elektrik Elektronik Mühendisliği, Türkiye 2022 - 2024  
Yüksek Lisans, Anadolu Üniversitesi, Fen Bilimleri Enstitüsü, Kontrol Ve Kumanda Sistemleri (Yıl) (Tezli) (İngilizce),  
Türkiye 2007 - 2009

## Yabancı Diller

İngilizce, B1 Orta

## Sertifika, Kurs ve Eğitimler

Mesleki Kurs, RAYLI SİSTEMLERDE TİTREŞİM VE GÜRÜLTÜ, ANADOLU ÜNİVERSİTESİ ULAŞTIRMA MESLEK YÜKSEKOKULU, 2017

Mesleki Kurs, ANSYS Mechanical Giriş Eğitimi, FİGES A.Ş. ARGE Merkezi, 2016

Mesleki Eğitim, TEMEL SEVİYE CODESYS, FESTO DİDAKTİK, 2016

Mesleki Eğitim, SERVO MOTOR VE SÜRÜCÜLERİ, FREKANS KONVERTÖRÜ VE ASENKRON MOTORLAR, FESTO DİDAKTİK, 2012

Mesleki Eğitim, TEMEL SEVİYE S7-1200 VE OPERATÖR PANELLERİ, FESTO DİDAKTİK, 2012

Mesleki Eğitim, TEMEL ELEKTROPNÖMATİK, TEMEL ELEKTROHİDROLİK, EASYPART KULLANIMI, FESTO DİDAKTİK, 2012

## Yaptığı Tezler

Doktora, Modelling of railway vehicle suspension system and vibration control, Eskişehir Teknik Üniversitesi, 2023  
Yüksek Lisans, Multiobjective output feedback control via LMI optimization and quarter-car active suspension system, Anadolu Üniversitesi, Fen Bilimleri Enstitüsü, 2009

## Araştırma Alanları

Benzetim, Modelleme ve Tanıma, Denetleyiciler , Endüstriyel Otomasyon, Kontrol Sistemleri ve Enstrümantasyon , Optimal Kontrol , Mekatronik Sistemler, Sistem Dinamiği ve Kontrolü , Taşıt Sistemleri Dinamiği

## Akademik Unvanlar / Görevler

Öğretim Görevlisi, Eskişehir Osmangazi Üniversitesi, ESKİŞEHİR MESLEK YÜKSEKOKULU, ELEKTRONİK VE OTOMASYON BÖLÜMÜ, 2012 - Devam Ediyor

## Verdiği Dersler

### Ön Lisans

ENDÜSTRİYEL OTOMASYON - A, Ön Lisans, 2022 - 2023

ANALOG ELEKTRONİK, Ön Lisans, 2022 - 2023

MEKATRONİKİN TEMELLERİ, Ön Lisans, 2017 - 2018, 2016 - 2017

SAYISAL ELEKTRONİK, Ön Lisans, 2017 - 2018, 2016 - 2017

ENDÜSTRİYEL OTOMASYON, Ön Lisans, 2017 - 2018, 2016 - 2017

ENDÜSTRİYEL OTOMASYON-A, Ön Lisans, 2017 - 2018

PROGRAMLANABİLİR MANTIK DENETLEYİCİLERİ-A, Ön Lisans, 2017 - 2018

ENDÜSTRİYEL UYGULAMALAR-II, Ön Lisans, 2017 - 2018

ELEKTRİK MOTORLARI VE SÜRÜCÜLERİ, Ön Lisans, 2017 - 2018

ENDÜSTRİYEL UYGULAMALAR-I, Ön Lisans, 2017 - 2018

ENDÜSTRİYEL OTOMASYON-B, Ön Lisans, 2017 - 2018

PROGRAMLANABİLİR MANTIK DENETLEYİCİLERİ-B, Ön Lisans, 2017 - 2018

PROGRAMLANABİLİR MANTIK DENETLEYİCİLERİ, Ön Lisans, 2017 - 2018, 2016 - 2017

PROJE, Ön Lisans, 2017 - 2018, 2016 - 2017

ALGILAYICILAR VE EYLEYİCİLER, Ön Lisans, 2016 - 2017

İŞ ETİĞİ, Ön Lisans, 2016 - 2017

RAYLI SİSTEMLERDE MEKATRONİK, Ön Lisans, 2016 - 2017

## Düzen Dergilerde Yayınlanan Makaleler

### I. Petri Net Modeling and Controller Design of Unistar CSV24 Point Machine

SOYİÇ LEBLEBİCİ A.

Demiryolu Mühendisliği, 2023 (Hakemli Dergi)

### II. On the Dynamic Analysis of Freight Wagon-Track Interaction

SOYİÇ LEBLEBİCİ A., TÜRKAY S.

Demiryolu Mühendisliği, 2023 (Hakemli Dergi)

## Hakemli Bilimsel Toplantılarda Yayımlanmış Bildiriler

### I. Skyhook Controller Design for the Lateral and Vertical Suspension of a Railway Trailer

Soyiç Leblebici A., Türkay S.

18th IEEE International Conference on Control and Automation, ICCA 2024, Reykjavík, İzlanda, 18 - 21 Haziran 2024, ss.264-269

### II. Supression of the Flexural Vibration of the Railway Car Body Floor

SOYİÇ LEBLEBİCİ A., Trkay S.

16th IFAC Symposium on Control in Transportation Systems CTS 2021, Lille, Fransa, 8 - 10 Haziran 2021, cilt.54, ss.153-158

- III. Hybrid Control for Semi-Active Suspension Design of a Railway Vehicle**  
SOYİÇ LEBLEBİCİ A., Turkay S.  
21st IEEE International Carpathian Control Conference, ICCC 2020, Virtual, Kosice, Slovakya, 27 - 29 Ekim 2020
- IV. Vibration Control of a Rigid and Flexible High-Speed Railway Vehicle**  
TÜRKAY S., SOYİÇ LEBLEBİCİ A.  
2020 ASME/IEEE Joint Rail Conference, 20 - 22 Nisan 2020
- V. On the optimization of the semi-active suspension for a railway vehicle**  
SOYİÇ LEBLEBİCİ A., Türkay S.  
21st IFAC World Congress 2020, Berlin, Almanya, 12 - 17 Temmuz 2020, cilt.53, ss.8494-8499
- VI. Hızlı Bir Yolcu Treni için Statik-Çıktı-Geri Beslemeli Kontrolcü Tasarımı**  
SOYİÇ LEBLEBİCİ A., TÜRKAY S.  
OTOMATİK KONTROL TÜRK MİLLİ KOMİTESİ ULUSAL TOPLANTISI TOK'xx2019, Türkiye, 11 - 14 Eylül 2019
- VII. The Track Roughness Effect on the Actively Controlled Railway Vehicle**  
SOYİÇ LEBLEBİCİ A., Turkay S.  
27th Mediterranean Conference on Control and Automation, Akko, İsrail, 1 - 04 Temmuz 2019, ss.368-373
- VIII. Hızlı Demiryolu Treni İcin Yarı-Aktif Hibrit Kontrolcu Tasarımı**  
SOYİÇ LEBLEBİCİ A., TÜRKAY S.  
2018 Otomatik Kontrol Ulusal Toplantı, Kayseri, Türkiye, 12 - 14 Eylül 2018
- IX. H2 Controller Design for Flexible and Rigid Bodied Railway Vehicles**  
SOYİÇ LEBLEBİCİ A., TÜRKAY S.  
The 14th IEEE International Conference on Control and Automation, Anchorage, Amerika Birleşik Devletleri, 12 - 15 Haziran 2018, ss.411-416
- X. High-Speed Railway Vehicle Based On A Sky And Ground-hook Control Algorithms**  
TÜRKAY S., SOYİÇ LEBLEBİCİ A.  
10.th UIC World Congress on High Speed Rail, Ankara, Türkiye, 8 - 11 Mayıs 2018
- XI. Rail Track Modelling by Using Identification and Curve Fitting Techniques**  
TÜRKAY S., SOYİÇ LEBLEBİCİ A., AKÇAY H.  
29th Irish Signals and Systems Conference (ISSC), Belfast, Birleşik Krallık, 21 - 22 Haziran 2018
- XII. An H-infinity and Skyhook Controller Design for a High Speed Railway Vehicle**  
SOYİÇ LEBLEBİCİ A., TÜRKAY S.  
15th International-Federation-of-Automatic-Control (IFAC) Symposium on Control in Transportation Systems (CTS), İtalya, 6 - 08 Haziran 2018, cilt.51, ss.156-161
- XIII. The Influence of the Track Roghness Parameter on the Actively Controlled Railway Vehicle**  
SOYİÇ LEBLEBİCİ A., TÜRKAY S.  
International Symposium on Electrical Railway Transportation Systems 2017, 27 - 28 Ekim 2017
- XIV. An H~ controller design for railway vehicle**  
SOYİÇ LEBLEBİCİ A., TÜRKAY S.  
Türkiye Otomatik Kontrol Konferansı (TOK 2017), Türkiye, 21 - 23 Eylül 2017
- XV. Inuence of Wheel-Rail Contact Stinesson the H2 Controlled Active SuspensionDesign**  
SOYİÇ LEBLEBİCİ A., TÜRKAY S.  
20th IFAC World Congress 2017, 9 - 14 Temmuz 2017
- XVI. Control Design for a High Speed Railway Vehicle via Fixed and Non-Fixed Order Optimization**  
SOYİÇ LEBLEBİCİ A., TÜRKAY S.  
2017 12th IEEE Conference on Industrial Electronics and Applications(ICIEA2017), 18 - 20 Haziran 2017
- XVII. FIXED-ORDER CONTROLLER DESIGN FOR A HIGH SPEED RAILWAY VEHICLE**  
Turkey S., SOYİÇ LEBLEBİCİ A., AKÇAY H.  
ASME Joint Rail Conference (JRC 2017), Pennsylvania, Amerika Birleşik Devletleri, 4 - 07 Nisan 2017
- XVIII. Influence of Wheel-Rail Contact Stiffness on the H-2 Controlled Active Suspension Design**  
SOYİÇ LEBLEBİCİ A., TÜRKAY S.  
20th World Congress of the International-Federation-of-Automatic-Control (IFAC), Toulouse, Fransa, 9 - 14 Temmuz 2017, cilt.50, ss.3642-3647

- XIX. **Hızlı Yolcu Treni için Pasif Süspansiyon Parametrelerinin Sürüş Performansı Üzerine Etkisi**  
SOYİÇ LEBLEBİCİ A., TÜRKAY S.  
Otomatik Kontrol Ulusal Toplantısı 2016 (TOK2016), Türkiye, 29 Eylül - 01 Ekim 2016
- XX. **Effect of Multi-Objective Control on Ride Quality in High Speed Railway Vehicle**  
TÜRKAY S., SOYİÇ LEBLEBİCİ A.  
14-th IFAC Symposium on Control in Transportation Systems, 18 - 20 Mayıs 2016
- XXI. **Track Modelling and Control of a Railway Vehicle**  
SOYİÇ LEBLEBİCİ A., TÜRKAY S.  
7th IFAC Symposium on Mechatronic Systems (MECHATRONICS), Leicester, Birleşik Krallık, 5 - 08 Eylül 2016,  
cilt 49, ss.274-281
- XXII. **Yüksek Hızlı Raylı Taşıtlarda Rassal Titreşim Karakteristikleri için LQG Kontrolü**  
LEBLEBİCİ A., TÜRKAY S.  
OTOMATİK KONTROL ULUSAL TOPLANTISI, 2015 (TOK'2015), Türkiye, 10 - 12 Eylül 2015
- XXIII. **NuSMV MODEL DENETLEYİCİ İLE DOĞRULANAN MAKAS MOTORU MODELİNİN PLC İLE GERÇEKLENMESİ**  
LEBLEBİCİ A., TÜRKAY S.  
OTOMATİK KONTROL ULUSAL TOPLANTISI, 2014 (TOK2014), Kocaeli, Türkiye, 11 - 13 Eylül 2014
- XXIV. **MAKAS MOTORUNUN PETRİ AĞI İLE MODELLENMESİ VE MODELİN SPİN İLE DOĞRULANMASI**  
SOYİÇ LEBLEBİCİ A., TÜRKAY S.  
OTOMATİK KONTROL ULUSAL TOPLANTISI, 2013 (TOK2013), Türkiye, 26 - 28 Eylül 2013

## Desteklenen Projeler

Soyiç Leblebici A., Türkay S., Yükseköğretim Kurumları Destekli Proje, Yüksek Hızlı Yolcu Treni için Rassal Ray Profili Modellemesi, 2019 - 2020

## Bilimsel Yayınlarında Hakemlikler

IFAC World Congress 2020, Bildiri (Tam Metin), Aralık 2019  
Otomatik Kontrol Türk Milli Komitesi Ulusal Kongresi TOK2019, Bildiri (Tam Metin), Ağustos 2019  
International Journal of Science and Technology, Diğer İndekslerce Taranan Dergi, Temmuz 2019  
IEEE INTELLIGENT TRANSPORTATION SYSTEMS CONFERENCE - ITSC 2019, Bildiri (Tam Metin), Mayıs 2019

## Metrikler

Yayın: 26  
Atıf (WoS): 14  
Atıf (Scopus): 29  
H-İndeks (WoS): 2  
H-İndeks (Scopus): 3

## Akademi Dışı Deneyim

Savronik Sistem Taah. San. Tic. A.Ş., Sistem Mühendisi  
Eskişehir Arıkan Kriko ve Mak. San. Tic. A.Ş., Otomasyon Mühendisi