

Prof. Dr. KÜRŞAD MELİH GÜLEREN

Kişisel Bilgiler

E-posta: kursadmeli.h.guleren@ogu.edu.tr

Web: <https://avesis.ogu.edu.tr/B0654>

Uluslararası Araştırmacı ID'leri

ScholarID: qijjED4AAAAJ

ORCID: 0000-0003-3464-7956

Publons / Web Of Science ResearcherID: I-2940-2016

ScopusID: 54958629100

Yoksis Araştırmacı ID: 148082

Biyografi

Lisansını Orta Doğu Teknik Üniversitesi Havacılık Mühendisliği, yüksek lisansını Cumhuriyet Üniversitesi Makine Mühendisliği ve doktora öğrenimini Manchester Üniversitesi Makine Mühendisliği alanlarında tamamlayan Kürşad Melih Güleren, doçentliğini ise Havacılık ve Uzay Mühendisliği alanında almıştır. Cumhuriyet Üniversitesi, Türk Hava Kurumu Üniversitesi, Anadolu Üniversitesi, Eskişehir Teknik Üniversitesi, İstanbul Aydın Üniversitesi'nde görev yapan Güleren, halen Eskişehir Osmangazi Üniversitesi Uçak Mühendisliği Bölümü'nde Profesör kadrosunda çalışmaktadır. İdari görev kapsamında Bölüm Başkanlığı, Dekan Yardımcılığı ve Dekanlık görevlerinde bulunmuştur. Türk Havacılık ve Uzay Sanayii A. Ş.'de Hürkuş ve Milli Muharip Uçak projelerinde danışmanlık yapmıştır. Havacılık alanında 2 adet patent ve 2 adet faydalı modele imza atan Güleren; aeroakustik, aerodinamik, akış kontrolü, optimizasyon, sayısal modelleme, türbülans, turbomakinlar, uçak tasarımı ve yanma konularında bilimsel çalışmalarını yürütmektedir.

Eğitim Bilgileri

Doktora, The University of Manchester, School of MACE, Mechanical Engineering, İngiltere 2003 - 2007

Yüksek Lisans, Sivas Cumhuriyet Üniversitesi, Mühendislik Fakültesi, Makine Mühendisliği, Türkiye 1999 - 2003

Lisans, Orta Doğu Teknik Üniversitesi, Mühendislik Fakültesi, Havacılık Ve Uzay Mühendisliği Bölümü, Türkiye 1994 - 1999

Yaptığı Tezler

Doktora, Large-eddy Simulation of Wall-Bounded Flows Subjected to Curvature and Rotation, The University of Manchester, School of MACE, Mechanical Engineering, 2007

Yüksek Lisans, Santrifüj pompadaki durgunluğun nümerik analizi, Sivas Cumhuriyet Üniversitesi, Mühendislik Fakültesi, Makine Mühendisliği, 2003

Araştırma Alanları

Havacılık ve Uzay Mühendisliği, Havacılık Mühendisliği, Uçuş Bilimleri, Aerodinamik, Performans, Mühendislik ve Teknoloji

Akademik Unvanlar / Görevler

Prof. Dr., Eskişehir Osmangazi Üniversitesi, MÜHENDİSLİK-MİMARLIK FAKÜLTESİ, UÇAK MÜHENDİSLİĞİ BÖLÜMÜ, 2022 - Devam Ediyor
Prof. Dr., İstanbul Aydın Üniversitesi, Mühendislik Fakültesi, Havacılık ve Uzay Mühendisliği, 2021 - 2022
Prof. Dr., Eskişehir Teknik Üniversitesi, Havacılık Ve Uzay Bilimleri Fakültesi, Pilotaj Bölümü, 2019 - 2021
Doç. Dr., Eskişehir Teknik Üniversitesi, Havacılık Ve Uzay Bilimleri Fakültesi, Pilotaj Bölümü, 2018 - 2019
Doç. Dr., Anadolu Üniversitesi, Havacılık Ve Uzay Bilimleri Fakültesi, Pilotaj Bölümü, 2016 - 2018
Doç. Dr., Türk Hava Kurumu Üniversitesi, Havacılık Ve Uzay Bilimleri Fakültesi, Uçak Mühendisliği Bölümü, 2014 - 2016
Dr. Öğr. Üyesi, Türk Hava Kurumu Üniversitesi, Havacılık Ve Uzay Bilimleri Fakültesi, Uçak Mühendisliği Bölümü, 2012 - 2014

Akademik İdari Deneyim

Dekan, İstanbul Aydın Üniversitesi, Mühendislik Fakültesi, 2022 - 2022
Bölüm Başkanı, Eskişehir Teknik Üniversitesi, Havacılık Ve Uzay Bilimleri Fakültesi, Pilotaj Bölümü, 2019 - 2021
Bölüm Başkanı, Türk Hava Kurumu Üniversitesi, Havacılık Ve Uzay Bilimleri Fakültesi, Uçak Mühendisliği Bölümü, 2012 - 2016

SCI, SSCI ve AHCI İndekslerine Giren Dergilerde Yayınlanan Makaleler

- I. **Isı Transferi Problemi için Sabit Modelli Çoklu Ağ Şemalarının Değerlendirilmesi**
TEKÇE M. S., GÜLEREN K. M.
Isı Bilimi ve Tekniği Dergisi, cilt.44, sa.2, ss.322-338, 2024 (SCI-Expanded)
- II. **DÖNEN PATLAMA MOTORLARINDAKİ OLUŞAN DALGA YAPISININ SAYISAL OLARAK İNCELENMESİ**
KOCAASLAN O., GÜLEREN K. M., SARACOĞLU B. H., YASA T.
Isı Bilimi ve Tekniği Dergisi, cilt.44, sa.1, ss.33-45, 2024 (SCI-Expanded)
- III. **A study on required grid resolution for large eddy simulation analyses Büyük girdap benzetimi analizleri için gerekli ağ çözünürlüğü üzerine bir çalışma**
GÜLEREN K. M.
Journal of the Faculty of Engineering and Architecture of Gazi University, cilt.39, sa.4, ss.2209-2221, 2024 (SCI-Expanded)
- IV. **A PARAMETRIC STUDY ON THE SWIRLER FOR TURBULENT COMBUSTION**
Kocaaslan O., Yasa T., Guleren K. M.
ISI BILIMI VE TEKNIGI DERGISI-JOURNAL OF THERMAL SCIENCE AND TECHNOLOGY, cilt.41, sa.2, ss.205-226, 2021 (SCI-Expanded)
- V. **Numerical Analysis of the Cavity Flow subjected to Passive Controls Techniques**
GÜLEREN K. M., TÜRK S., Demircan O. M., Demir O.
IOP CONFERENCE SERIES: MATERIALS SCIENCE AND ENGINEERING, cilt.326, sa.012015, 2018 (SCI-Expanded)
- VI. **Automatic optimization of a centrifugal pump based on impeller-diffuser interaction**
Guleren K. M.
PROCEEDINGS OF THE INSTITUTION OF MECHANICAL ENGINEERS PART A-JOURNAL OF POWER AND ENERGY, cilt.232, sa.8, ss.1004-1018, 2018 (SCI-Expanded)
- VII. **OPERATING TEMPERATURES OF THE SOLAR CELLS USED IN THE CONCENTRATOR SYSTEM WITH RADIATING PLATES**
Sengil N., Guleren K. M., Sengil U.
ISI BILIMI VE TEKNIGI DERGISI-JOURNAL OF THERMAL SCIENCE AND TECHNOLOGY, cilt.36, sa.2, ss.83-91, 2016 (SCI-Expanded)
- VIII. **Numerical identification of blade exit angle effect on the performance for a multistage centrifugal pump impeller**
BABAYİĞİT O., KOCAASLAN O., AKSOY M. H., GÜLEREN K. M., ÖZGÖREN M.

- EPJ WEB OF CONFERENCES, cilt.92, 2015 (SCI-Expanded)
- IX. **Numerical flow analysis of coronary arteries through concentric and eccentric stenosed geometries**
GÜLEREN K. M.
JOURNAL OF BIOMECHANICS, cilt.46, sa.6, ss.1043-1052, 2013 (SCI-Expanded)
- X. **Numerical study of the turbulent flow in strongly curved stationary and rotating U-ducts**
GÜLEREN K. M.
INTERNATIONAL JOURNAL FOR NUMERICAL METHODS IN FLUIDS, cilt.64, sa.1, ss.23-43, 2010 (SCI-Expanded)
- XI. **Laminarization of internal flows under the combined effect of strong curvature and rotation**
GÜLEREN K. M., Afgan I., Turan A.
JOURNAL OF FLUIDS ENGINEERING-TRANSACTIONS OF THE ASME, cilt.130, sa.9, 2008 (SCI-Expanded)
- XII. **Measurements of Reynolds stresses in centrifugal compressor vaned diffusers**
PINARBAŞI A., GÜLEREN K. M., ÖZTÜRK A.
PROCEEDINGS OF THE INSTITUTION OF MECHANICAL ENGINEERS PART C-JOURNAL OF MECHANICAL ENGINEERING SCIENCE, cilt.222, sa.8, ss.1487-1503, 2008 (SCI-Expanded)
- XIII. **Validation of large-eddy simulation of strongly curved stationary and rotating U-duct flows**
GÜLEREN K. M., Turan A.
INTERNATIONAL JOURNAL OF HEAT AND FLUID FLOW, cilt.28, sa.5, ss.909-921, 2007 (SCI-Expanded)
- XIV. **Numerical simulation of the stalled flow within a vaned centrifugal pump**
GÜLEREN K. M., PINARBAŞI A.
PROCEEDINGS OF THE INSTITUTION OF MECHANICAL ENGINEERS PART C-JOURNAL OF MECHANICAL ENGINEERING SCIENCE, cilt.218, sa.4, ss.425-435, 2004 (SCI-Expanded)

Diğer Dergilerde Yayınlanan Makaleler

- I. **Centrifugal Pump Optimization via Integration of Machine Learning and Computational Fluid Dynamics**
Rabbani S., GÜLEREN K. M., Afgan I.
Engineered Science, cilt.30, 2024 (Scopus)
- II. **A NUMERICAL STUDY ON THE CONTROL OF THE FLOW IN AN AXISYMMETRIC SUDDEN EXPANSION**
GÜLEREN K. M.
Anadolu Üniversitesi Bilim ve Teknoloji Dergisi :A-Uygulamalı Bilimler ve Mühendislik, cilt.18, ss.1, 2017 (Hakemli Dergi)
- III. **Türk Hava Kurumu Uçak Tasarımları**
SÜLÜMBAZ M., GÜLEREN K. M.
Mühendis ve Makina, cilt.54, sa.638, ss.54-61, 2013 (Hakemli Dergi)
- IV. **Avrupa Birliği ve Türkiye nin Rüzgâr Enerjisi Üretiminin Güncel Bir Analizi**
KESKİN M. H., GÜLEREN K. M.
Mühendis ve Makina, cilt.54, sa.639, ss.57-68, 2013 (Hakemli Dergi)

Hakemli Kongre / Sempozyum Bildiri Kitaplarında Yer Alan Yayınlar

- I. **Adaptive Meshing Strategies for Steady Shock Wave at Transonic Regime**
GÜMÜŞ M. A., GÜLEREN K. M.
11th ANKARA INTERNATIONAL AEROSPACE CONFERENCE, Ankara, Türkiye, 05 Eylül 2021
- II. **Noise reduction of Open Cavities by Passive Flow Control Methods at Transonic Speeds Using OpenFOAM**
Demir O., ÇELİK B., GÜLEREN K. M.
31st International Conference on Parallel Computational Fluid Dynamics, Antalya, Türkiye, 14 - 17 Mayıs 2019
- III. **Aeroacoustics Analysis of Flaps and Spoilers for High-Speed Open Cavity Flows**

demircan o. m., demir o., TÜRK S., GÜLEREN K. M.

6th OpenFOAM Conference 2018, Almanya, 23 - 25 Ekim 2018

- IV. **THE MODELING OF THE TURBULENT FLOW IN A GENERIC CONTRACTED ARTERY GEOMETRY**
GÜLEREN K. M.
9TH INTERNATIONAL BIOMECHANICS CONGRESS, Eskişehir, Türkiye, 19 - 22 Eylül 2018
- V. **TURBULENT FLOW ANALYSIS IN AN IDEAL STENOSED RCA AND LAD MODEL**
GÜLEREN K. M.
9 TH INTERNATIONAL BIOMECHANICS CONGRESS, Eskişehir, Türkiye, 19 - 22 Eylül 2018
- VI. **Transonik Akışlarda Girdap Üreteçlerinin Kavite Gürültüsüne Etkisi**
Demir O., ÇELİK B., GÜLEREN K. M.
7. Ulusal Havacılık ve Uzay Konferansı, Türkiye, 12 - 14 Eylül 2018
- VII. **Aeroacustics Analysis of a Hybrid Control Method for the Flow-Induced Noise Generation of Transonic Cavity Flows**
demircan o. m., demir o., TÜRK S., GÜLEREN K. M.
ICCFD 10 : 2018 International Conference on Computational Fluid Dynamics, İspanya, 9 - 13 Temmuz 2018
- VIII. **Supersonic CFD Analysis of a Mach 2.65 Mixed-Compression Axisymmetric Intake**
BAŞIBÜYÜK A., KOCAASLAN O., GÜLEREN K. M.
International Conference on Applied Mathematics in Engineering (ICAME), 27 Haziran 2018 - 29 Haziran 2019
- IX. **Numerical Investigation of the Wrap Angle Effect on Swirler Blade Combustion Performance**
KOCAASLAN O., GÜLEREN K. M.
International Conference on Applied Mathematics in Engineering (ICAME), 27 - 29 Haziran 2018
- X. **Analysis of the NASA S-Duct Intake**
KUTLUBAY İ. K., BABAYİĞİT O., GÜLEREN K. M.
International Conference on Applied Mathematics in Engineering (ICAME), 27 - 29 Haziran 2018
- XI. **Supersonic CFD Analysis of a Mach 2.56 Mixed-Compression Axisymmetric Intake**
BAŞIBÜYÜK A. C., KOCAASLAN O., GÜLEREN K. M.
International Conference on Applied Mathematics in Engineering, Balıkesir, Türkiye, 27 - 29 Haziran 2018
- XII. **NUMERICAL INVESTIGATION OF THE EFFECT OF SWIRLER BLADE WRAP ANGLE ON COMBUSTION CHAMBER EFFICIENCY**
KOCAASLAN O., GÜLEREN K. M.
International Conference on Applied Mathematics in Engineering (ICAME), Balıkesir, Türkiye, 27 - 29 Haziran 2018
- XIII. **Numerical Analysis of the Cavity Flow subjected to Passive Control Techniques**
GÜLEREN K. M., TÜRK S., Demircan O. M., Demir O.
3rd International Conference on Mechanical and Aeronautical Engineering, 13 - 16 Aralık 2017
- XIV. **Conceptual Design of an Annular Type Combustion Chamber**
KOCAASLAN O., GÜLEREN K. M.
ICENTE 2017: International Conference on Engineering Technologies, 7 - 09 Aralık 2017
- XV. **Kavite Akışlardaki Pasif Kontrol Yönteminin Sayısal Yöntemlerle Doğrulanması**
TÜRK S., Demircan O. M., Demir O., GÜLEREN K. M.
21. Ulusal Isı Bilimi ve Tekniği Kongresi, Türkiye, 13 - 16 Eylül 2017
- XVI. **Validation of Open-Source Cfd Software For High Speed Turbulent Cavity Flows**
Demircan O. M., Demir O., TÜRK S., GÜLEREN K. M.
AIAC 2017: 9th Ankara International Aerospace Conference, 20 - 22 Eylül 2017
- XVII. **Application of Analytic Network Process in Evaluating Initial Training Aircraft**
AYAR M., Cavcar M., GÜLEREN K. M.
AIAC 2017: 9th Ankara International Aerospace Conference, 20 - 22 Eylül 2017
- XVIII. **The Effect of Boundary Conditions on The Subsonic Turbulent Cavity Flows**
Demir O., Demircan O. M., TÜRK S., GÜLEREN K. M.
ISSA 2017: International Symposium of Sustainable Aviation, 10 - 13 Eylül 2017
- XIX. **Bir İş Jeti Hava Taşıtının Sistem Mühendisliği Yaklaşımıyla Kavramsal Tasarımı**
KUTAY Ç., GÜLEREN K. M.

6. Ulusal Havacılık ve Uzay Konferansı, Türkiye, 28 - 30 Eylül 2016

- XX. **Thermal and Flow Field Analysis of Electronic Components Inside a Desktop Computer Chassis**
ÇETİN K., GÜLEREN K. M.
Ninth International Conference on Computational Fluid Dynamics (ICCFD9), 11 - 15 Temmuz 2016
- XXI. **Solution of the Two Dimensional Steady State Heat Conduction using the Finite Volume Method**
MORASATA R., GÜLEREN K. M.
Ninth International Conference on Computational Fluid Dynamics (ICCFD9), 11 - 15 Temmuz 2016
- XXII. **Aerodynamic Analysis Of The Flow Over A Tilt Rotor Aircraft**
MORASATA R., GÜLEREN K. M.
The International Symposium on Sustainable Aviation 2016, 29 Mayıs - 01 Haziran 2016
- XXIII. **A System Engineering Methodology Applied To The Design Of A Business Jet Aircraft**
ÇETİN K., GÜLEREN K. M.
The International Symposium on Sustainable Aviation 2016, 29 Mayıs - 01 Haziran 2016
- XXIV. **Aerodynamic Computational Fluid Dynamics Analysis of A Medium Altitude Long Endurance Unmanned Aerial Vehicle**
DEMİRCAN O. M., GÜLEREN K. M.
The International Symposium on Sustainable Aviation 2016, 29 Mayıs - 01 Haziran 2016
- XXV. **Aerodynamic Cfd Analysis of A Jet Driven Fighter Aircraft**
DEMİR O., GÜLEREN K. M.
The International Symposium on Sustainable Aviation 2016, 29 Mayıs - 01 Haziran 2016
- XXVI. **Design of A Four Seat Civil Trainer Aircraft ISSA 2016 International Symposium of Sustainable Aviation**
MORASATA R., GÜLEREN K. M.
The International Symposium on Sustainable Aviation 2016, 29 Mayıs - 01 Haziran 2016
- XXVII. **Numerical identification of blade exit angle effect on the performance for a multistage centrifugal pump impeller**
BABAYİĞİT O., KOCAASLAN O., AKSOY M. H., GÜLEREN K. M., ÖZGÖREN M.
9th International Conference on Experimental Fluid Mechanics, 18 - 21 Kasım 2014

Desteklenen Projeler

- Güleren K. M., Yükseköğretim Kurumları Destekli Proje, Uçak Motorlarındaki Bir Yanma Odasının Kavramsal Tasarımı ve Yanmanın Sayısal İncelemesi, 2019 - 2021
- Güleren K. M., Diğer Özel Kurumlarca Desteklenen Proje, Transonik ve Süpersonik Rejimlerde Kavite Akışın Pasif Ve Aktif Kontrolü, 2017 - 2019
- Güleren K. M., Yükseköğretim Kurumları Destekli Proje, Delta Kanatlı Muharip bir Uçağın Aerodinamik Analizi, 2017 - 2018
- Güleren K. M., Yükseköğretim Kurumları Destekli Proje, Temel Eğitim Uçakları İçin Dizayn Ve İşletme Karakteristikleri Etüdü, 2016 - 2017
- Güleren K. M., Yükseköğretim Kurumları Destekli Proje, Sistem Mühendisliği Tabanlı Kavramsal İş Jeti Uçak Tasarımı, 2016 - 2017
- Güleren K. M., Sanayi Tezleri Projesi, Yıkayıcılarda Daha Düşük Devirlerde Maksimum Sıkma Veriminin Elde Edilmesi, 2013 - 2015
- Güleren K. M., Sanayi Tezleri Projesi, Düşey milli çok kademeli santrifüj pompalarda pasif akış kontrolü ile verim iyileştirilmesi, 2012 - 2015
- Güleren K. M., Yükseköğretim Kurumları Destekli Proje, Santrifüj pompalarda oluşan durgunluğun 2 boyutlu PIV ölçümleri ile analizi, 2002 - 2003