

## Dr. Öğr. Üyesi KEMAL KESKİN

### Kişisel Bilgiler

E-posta: kkeskin@ogu.edu.tr

Web: <https://avesis.ogu.edu.tr/kkeskin>

### Uluslararası Araştırmacı ID'leri

ScholarID: MISEUUUAAAAJ

ORCID: 0000-0002-3969-2396

Publons / Web Of Science ResearcherID: R-6015-2016

ScopusID: 55382604600

Yoksis Araştırmacı ID: 18402

### Yabancı Diller

İngilizce, C1 İleri

### Yaptığı Tezler

Doktora, Tren dinamiğinin enerji-optimal denetimi, Eskişehir Osmangazi Üniversitesi, MÜHENDİSLİK-MİMARLIK FAKÜLTESİ, Elektrik-Elektronik Mühendisliği Bölümü, 2016

Yüksek Lisans, Specification and Formal Verification of Fuzzy Information Processing for the Case of Edge Detection, Northeastern University, Electrical And Computer Engineering, 2009

### Araştırma Alanları

Elektrik-Elektronik Mühendisliği

### Akademik Unvanlar / Görevler

Dr. Öğr. Üyesi, Eskişehir Osmangazi Üniversitesi, MÜHENDİSLİK-MİMARLIK FAKÜLTESİ, ELEKTRİK-ELEKTRONİK MÜHENDİSLİĞİ BÖLÜMÜ, 2017 - Devam Ediyor

Araştırma Görevlisi, Eskişehir Osmangazi Üniversitesi, MÜHENDİSLİK-MİMARLIK FAKÜLTESİ, ELEKTRİK-ELEKTRONİK MÜHENDİSLİĞİ BÖLÜMÜ, 2010 - 2017

### Akademik İdari Deneyim

Anabilim/Bilim Dalı Başkanı, Eskişehir Osmangazi Üniversitesi, MÜHENDİSLİK-MİMARLIK FAKÜLTESİ, ELEKTRİK-ELEKTRONİK MÜHENDİSLİĞİ BÖLÜMÜ, 2019 - Devam Ediyor

### Verdiği Dersler

Yüksek Lisans

Lineer Dönüşümlere Giriş, Yüksek Lisans, 2020 - 2021, 2018 - 2019, 2017 - 2018

Optimizasyon ve Kontrol, Yüksek Lisans, 2017 - 2018

#### Lisans

Lineer Cebir , Lisans, 2020 - 2021

Fundamentals of Control Systems, Lisans, 2019 - 2020, 2018 - 2019, 2017 - 2018

Fundamentals of Control Systems, Lisans, 2019 - 2020, 2018 - 2019, 2017 - 2018

Introduction to Electrical Electronics Engineering, Lisans, 2017 - 2018

Linear Algebra, Lisans, 2017 - 2018

Circuit Analysis II, Lisans, 2018 - 2019, 2017 - 2018

Engineering Graphics, Lisans, 2016 - 2017

### SCI, SSCI ve AHCI İndekslerine Giren Dergilerde Yayınlanan Makaleler

- I. **Energy-Efficient Train Operation Optimization in Istanbul Metro Network Considering Variable Passenger Numbers**  
Yildiz A., ARIKAN O., KESKİN K.  
Transportation Research Record, cilt.2678, sa.7, ss.224-244, 2024 (SCI-Expanded)
- II. **Fuel constrained combined heat and power dispatch problem using marine predators algorithm**  
KESKİN K., URAZEL B.  
Electrical Engineering, cilt.105, sa.6, ss.4011-4023, 2023 (SCI-Expanded)
- III. **A gradient boosting-based mortality prediction model for COVID-19 patients**  
Keser S., KESKİN K.  
Neural Computing and Applications, cilt.35, sa.33, ss.23997-24013, 2023 (SCI-Expanded)
- IV. **A new solution approach for non-convex combined heat and power economic dispatch problem considering power loss**  
URAZEL B., KESKİN K.  
Energy, cilt.278, 2023 (SCI-Expanded)
- V. **Traction energy optimization considering comfort parameter: A case study in Istanbul metro line**  
Yildiz A., ARIKAN O., KESKİN K.  
Electric Power Systems Research, cilt.218, 2023 (SCI-Expanded)
- VI. **Energy-Efficient Train Operation Using Nature-Inspired Algorithms**  
KESKİN K., KARAMANCIOĞLU A.  
JOURNAL OF ADVANCED TRANSPORTATION, ss.1-12, 2017 (SCI-Expanded)

### Diğer Dergilerde Yayınlanan Makaleler

- I. **Prediction of Survival of Heart Failure Patients: An Application of Classification-Based Machine Learning Algorithms**  
BOZKURT KESER S., KESKİN K.  
Afyon Kocatepe Üniversitesi Fen ve Mühendislik Bilimleri Dergisi, cilt.23, sa.2, ss.362-369, 2023 (Hakemli Dergi)
- II. **Early stage diabetes prediction using decision tree-based ensemble learning model**  
SEN KAYA Ö., BOZKURT KESER S., KESKİN K.  
International Advanced Researches and Engineering Journal, cilt.7, sa.1, ss.62-71, 2023 (Hakemli Dergi)
- III. **Elektrik tahrikli bir tren hareketinin benzetim ortamında modellenmesi ve modelin gerçek bir hat üzerinde doğrulanması**  
Yıldız A., KESKİN K.  
Akıllı Ulaşım Sistemleri ve Uygulamaları Dergisi (Online), cilt.6, sa.1, ss.62-74, 2023 (Hakemli Dergi)
- IV. **ELEKTRİKLİ ARAÇ BATARYALARININ ŞARJ DURUMU TAHMİNİ İÇİN BİR MODEL**  
Keskin B., SORA GUNAL E., urazel b., Keskin K.

- Nicel bilimler dergisi (Online), cilt.4, sa.2, ss.161-175, 2022 (Hakemli Dergi)
- V. **Breast Cancer Diagnosis with Weighted Vote Based Ensemble Classification Algorithm**  
BOZKURT KESER S., KESKİN K.  
Mühendislik bilimleri ve araştırmaları dergisi (Online), cilt.4, sa.2, ss.112-120, 2022 (Hakemli Dergi)
- VI. **Position Control of Quadrotor using Firefly Algorithm**  
Keskin B., KESKİN K.  
El-Cezeri Journal of Science and Engineering, cilt.9, sa.2, ss.554-566, 2022 (Scopus)
- VII. **Traction Control and Total Driving Force Distribution Strategy for Electric Vehicles with Four in Wheel Motors based on PD-Fuzzy Control** **Çekiř Kontrolü ve Dört Tekerlek Motorlu Elektrikli Araçlar için PD-Bulanık Kontrollü Toplam Sürüş Kuvveti Dağıtım Stratejisi**  
Shamia I. R. H., KESKİN K.  
El-Cezeri Journal of Science and Engineering, cilt.9, sa.1, ss.65-85, 2022 (Scopus)
- VIII. **A Hybrid Solution Approach for Electric Vehicle Routing Problem with Soft Time-Windows**  
URAZEL B., KESKİN K.  
El-Cezeri Fen ve Mühendislik Dergisi, cilt.8, sa.2, ss.994-1006, 2021 (Scopus)
- IX. **Fuzzy control of dual storage system of an electric drive vehicle considering battery degradation**  
KESKİN K., URAZEL B.  
An International Journal of Optimization and Control: Theories Applications (IJOCTA), cilt.11, sa.1, ss.30-40, 2021 (ESCI)
- X. **Hybrid Control Of DC \u2013 DC Buck Boost Converter**  
SEZEN A., KESKİN K.  
Demiryolu Mühendisliği, cilt.0, sa.14, ss.99-109, 2021 (Hakemli Dergi)
- XI. **Electric Drive Vehicle Model and Simulation with MATLAB**  
URAZEL B., KESKİN K.  
İğdır Üniversitesi Fen Bilimleri Enstitüsü Dergisi, cilt.10, sa.4, ss.2461-2473, 2020 (Hakemli Dergi)
- XII. **A Meta Heuristic Approach for Optimal Train Control**  
KESKİN K., KARAMANCIOĞLU A.  
Girne American University Journal of Social and Applied Sciences, cilt.7, sa.11, ss.51-56, 2015 (Hakemli Dergi)

## Kitaplar

- I. **Lineer Cebir: Teori ve Octave Uygulamaları**  
GÜLMEZOĞLU M. B., KESKİN K.  
Eskişehir Osmangazi Üniversitesi Basımevi, Eskişehir, 2021

## Hakemli Bilimsel Toplantılarda Yayımlanmış Bildiriler

- I. **Performance Improvement of a Fixed-Wing UAV Using Model Predictive Control**  
Keskin K., Yıldız A. T.  
International Symposium on Unmanned Systems and The Defense Industry, Madrid, İspanya, 30 Mayıs - 01 Haziran 2022, ss.283-289
- II. **Validation of The Single Train Simulation Model With a Real-World Case Study**  
Yildiz A., ARIKAN O., KESKİN K.  
2022 IEEE International Conference on Electrical, Computer, and Energy Technologies, ICECET 2022, Prague, Çek Cumhuriyeti, 20 - 22 Temmuz 2022
- III. **PID Control Design of An Active Suspension System: Big Bang Big Crunch Approach**  
KESKİN K.  
ICENTE 2020, Konya, Türkiye, 19 - 21 Kasım 2020
- IV. **Energy Storage Devices for Plug-in Electric Vehicles**

KESKİN K.

ICENTE 2020, 19 - 21 Kasım 2020

- V. **An integer programming model for an energy optimal train operation**  
KESKİN K., KARAMANCIOĞLU A.  
International Conference on Engineering Technologies, Konya, Türkiye, 7 - 09 Aralık 2017, cilt.1, ss.288-291
- VI. **Train Motion Dynamic Model Choices**  
KESKİN K., KARAMANCIOĞLU A.  
International Symposium on Electrical Railway Transportation Systems, Eskişehir, Türkiye, 27 - 28 Ekim 2017, cilt.1, ss.27-29
- VII. **Energy Optimal Quadrotor Stabilization Using PD control obtained by BB-BC Algorithm**  
AŞKIN B., KESKİN K., DINDİŞ G., KARAMANCIOĞLU A.  
", International Conference of Applied Sciences, Engineering and Mathematics, Struga-Ohrid, Makedonya, 5 - 07 Mayıs 2017, cilt.1, ss.91
- VIII. **A Metaheuristic Approach for Optimal Train Control**  
KESKİN K., KARAMANCIOĞLU A.  
2nd International Symposium on Engineering, Artificial Intelligence and Applications, İstanbul, Türkiye, 5 - 07 Kasım 2014
- IX. **Application of Firefly Algorithm to Train Operation**  
KESKİN K., KARAMANCIOĞLU A.  
8th IEEE International Conference on Intelligent Systems (IS), Sofija, Bulgaristan, 4 - 06 Eylül 2016, ss.692-697
- X. **Energy Efficient Motion Control for a Light Rail Vehicle Using The Big Bang Big Crunch Algorithm**  
KESKİN K., KARAMANCIOĞLU A.  
14th IFAC Symposium on Control in Transportation Systems (CTS), İstanbul, Türkiye, 18 - 20 Mayıs 2016, cilt.49, ss.442-446
- XI. **The Usage of Conditioned BCG Signals for the Detection of Fundamental Cardiac Arrhythmia Diseases**  
ERGİN S., KESKİN K.  
2015 International Symposium on Innovations in Intelligent Systems and Applications, Madrid, İspanya, 2 - 04 Ekim 2015, ss.238-241
- XII. **Dijkstra Algoritması ile Enerji Verimli Tren İşletimi**  
KESKİN K., KARAMANCIOĞLU A., BOZKURT KESER S.  
Otomatik Kontrol Türk Milli Komitesi Ulusal Toplantısı (TOK2015), Denizli, Türkiye, 10 - 12 Eylül 2015, ss.999-1004
- XIII. **Dijkstra Algoritması ile Enerji Verimli Tren İşletmesi**  
KESKİN K., KARAMANCIOĞLU A., BOZKURT KESER S.  
TOK 2015, Türkiye, 10 - 12 Eylül 2015
- XIV. **The usage of conditioned BCG signals for the detection of fundamental cardiac arrhythmia diseases**  
ERGİN S., KESKİN K.  
2015 International Symposium on Innovations in Intelligent Systems and Applications (INISTA), Madrid, İspanya, 2 - 04 Eylül 2015, ss.238-241
- XV. **Optimal Rail Vehicle Operation With Multiple Speed Constraints**  
KESKİN K., KARAMANCIOĞLU A.  
International Congress on Advanced Railway Engineering (IC-ARE'15), İstanbul, Türkiye, 2 - 04 Mart 2015, ss.381-385
- XVI. **A Hybrid Optimization Algorithm for Energy Efficient Train Operation**  
KESKİN K., KARAMANCIOĞLU A.  
International Symposium on Innovations in Intelligent Systems and Applications (INISTA 2015), Madrid, İspanya, 2 - 04 Eylül 2015, ss.93-98
- XVII. **Trafik Sinyal Kontrol Probleminin Sezgisel Algoritma ile Çözülmesi**  
KESKİN K., YAZICI A., BOZKURT KESER S., BİLGİÇ Ş., KARACASU M.  
Otomatik Kontrol Türk Milli Komitesi Ulusal Toplantısı (TOK2012), Niğde, Türkiye, 11 - 13 Ekim 2012, ss.779-783
- XVIII. **A multicriteria route planning approach considering driver preferences**

BOZKURT KESER S., YAZICI A., KESKİN K.

2012 IEEE International Conference on Vehicular Electronics and Safety (ICVES 2012), Istanbul, Turkey, 24 - 27 Temmuz 2012, ss.324-328

## **Desteklenen Projeler**

KESKİN K., YILDIZ A. T., Yükseköğretim Kurumları Destekli Proje, Model Öngörülü Kontrol Yöntemi ile Sabit Kanatlı İnsansız Hava Aracının Çok Amaçlı Yörünge Optimizasyonu, 2022 - 2022

Keskin K., Urazel B., Yükseköğretim Kurumları Destekli Proje, Elektrikli Araç Dinamiğinin MATLAB Ortamında Gerçeklenmesi, 2020 - 2021

KESKİN K., KARAMANCIOĞLU A., Yükseköğretim Kurumları Destekli Proje, Enerji Verimli Tren Kontrolü, 2015 - 2016

## **Bilimsel Projelerde Hakemlikler**

TÜBİTAK Projesi, 1501 - Sanayi Ar-Ge Projeleri Destekleme Programı, Mayıs 2022

## **Bilimsel Danışmanlıklar**

Metro İstanbul A.Ş., Kurum veya Organizasyonlar İçin Yapılan Danışmanlık, Eskişehir Osmangazi Üniversitesi, MÜHENDİSLİK-MİMARLIK FAKÜLTESİ, ELEKTRİK-ELEKTRONİK MÜHENDİSLİĞİ BÖLÜMÜ, Türkiye, 2021 - 2022

## **Metrikler**

Yayın: 38

Atıf (WoS): 41

Atıf (Scopus): 60

H-İndeks (WoS): 3

H-İndeks (Scopus): 4

## **Kongre ve Sempozyum Katılımı Faaliyetleri**

ISUDEF 2022, Katılımcı, Madrid, İspanya, 2022

## **Akademi Dışı Deneyim**

Optim Obermeyer Proje, Supervisor